



WYPRAWA HISTORYCZNĄ

DROGĄ 66

SYMBOL AMERYKAŃSKIEJ WOLNOŚCI

TERMINY

30.06 - 14.07.2016 CHICAGO - LOS ANGELES

15.07 - 29.07.2016 LOS ANGELES - CHICAGO

Historyczna Droga 66



Czy myślałeś żeby zwiedzić Amerykę w dwa tygodnie? Jesteś miłośnikiem motocykli Harley Davidson?

Wyrusz w podróż swojego życia Road 66. Trasa rozciąga się na 3940 km od Chicago do Santa Monica, po drodze przecinając osiem stanów: Illinois, Missouri, Kansas, Oklahomę, Teksas, Nowy Meksyk, Arizone oraz Kalifornię i dociera do Santa Monica na wybrzeżu Pacyfiku. Uczestnicy wyprawy spotykają się w Chicago i wyruszają diabelską drogą na motocyklach z Michigan Avenue i Jackson Boulevard. Skorzystaj z naszej oferty i wyjedź w podróż po zróżnicowanych krajobrazach Ameryki, wśród pustkowi, afrykańskich piasków, nadmorskich wybrzeży.

Droga 66 dla jednych stanowi symbol wolności, a dla innych będzie wspomnieniem podziurawionych opon, przegrzanych chłodnic i klasycznych moteli. W latach 20. ubiegłego wieku droga 66 była rozślawiona przez przemytników, gangsterów, między innymi: Johna Dillingera, Alę Capone, Bonnie i Clyde'a, którzy wykorzystywali ją, jako drogę ucieczki. Podczas II wojny światowej droga 66 stała się fundamentalna dla transportu broni, materiałów wojennych i oddziałów wojskowych. W latach 50-tych trasa przyniosła udogodnienie dla urlopowiczów i turystów, bowiem łączyła wschód z środkowym zachodem i umożliwiała dojazd do samego Pacyfiku. W 1985 roku Droga 66 przestała być oficjalnie autostradą, a została zastąpiona przez Interstate 40. W 2005 roku odcinki drogi przebiegające przez Illinois, New Mexico i Arizone uznano narodową drogą krajobrazową (Historic Route 66).



DZIEŃ 1 CHICAGO, ILLINOIS

GLÓWNE PUNKTY TRASY: Park Millenium Chicago Loop, Sklep Harley'a Davidson'a , Jezioro Michigan

Wyprawę po amerykańskim symbolu wolności rozpoczniemy od powitalnej kolacji w restauracji Mike Ditka's Hamburgers, gdzie spotkamy się z trenerem Chicago Bears. Pierwsza noc w Chicago spędzimy w hotelu o najwyższym standardzie.



DZIEŃ 2

GLÓWNE PUNKTY TRASY: Restauracja Lou Mitchell's, Park Millenium, Restauracja The Berghoff, Jezioro Michigan

Drugi dzień wyprawy dedykowany jest zwiedzaniu Chicago, miasta znanego ze swojej nietuzinkowej linii horyzontów, przez wielu uważanego za najbardziej malownicze na świecie. Śniadanie w znanej restauracji Lou Mitchell's - Heritage, członka „Road 66 hall of fame” i znanego z wynależenia Donuts. Po śniadaniu wyruszymy w miasto, aby poznać tę wyjątkową część Drogi 66, przez którą wiedzie kolejka naziemna i serce najstarszej dzielnicy Chicago. Dalsza trasa będzie wieść przez Park Millenium wzdłuż Jeziora Michigan. Kolację proponujemy zjeść w niemieckiej restauracji Berghoff, która liczy sobie 107 lat. Znana ze swojego piwa i strudla z jabłkami restauracja tworzy naprawdę integralną atmosferę, bo jest stałym punktem spotkań turystów, którzy rozpoczęli swoją trasę w Chicago.



DZIEŃ 3

Chicago – Springfield, IL

330 km



GLÓWNE PUNKTY TRASY: Sklep z częściami Nic's , Cicero – kryjówka Alcapone, Museum Pontiac, Muzeum „Walldog Mural”, Miasto Springfield (Miasto Abrahama).

Dzień rozpoczniemy od śniadania w hotelu aby zebrać siły na przejazd dalszej, 40 milowej trasy wiodącej przez Stan Illinois. Zrobimy przystanek w mieście Joliet. Zboczymy z trasy, gdzie godzinę trasy dalej znajduje się sklep z częściami samochodów (Nic's Auto Body Shop), w którym zobaczymy oryginalne dawne auta i memorabilia oraz porozmawiamy z właścicielem. Droga 66 prowadzi do przedmieścia Chicago, gdzie znajduje się miasto Cicero. Owiane sławą kryjówki dla Alcapone, które w XVIII wieku budował swoje kryminalne imperium właśnie w Chicago. Następnie przejedziemy do Pontiac, gdzie zwiedzimy Muzeum z pamiątkami i historią naszej amerykańskiej autostrady 66. Spacerując po Pontiac zobaczymy murale zdobiące centrum miasta jak i auta. Kolejny etap naszej trasy przerwiemy przystankiem na lunch. Proponujemy restaurację „The Old Log Cabin”, gdzie można zjeść posiłki domowej roboty. Końcowy etap dzisiejszej wyprawy to Springfield, miasto Abrahama Lincoln. Sugerujemy kolację w restauracji Cozy Dog Drive Inn, znanej z wynależenia „Parówki w cieście”. Zakwaterujemy się w Road 66 Hotel and Conference Center.



DZIEŃ 4

Springfield, IL-Lebanon, MO

420 km



GŁÓWNE PUNKTY TRASY: St. Louis MO (Dodgers - Stadium - St Louis Arch - Anheuser, Busch Factory, Soulard Market, Ted Drew's, Frozen, Custard), Cuba MO.

Dzień 4 rozpoczniemy od wymeldowania się z hotelu i przejdziemy na śniadanie do restauracji „Steak N Shake”, która znajduje się blisko hotelu. Następnie wyruszymy drogą 66 ze Springfield do St Louis, gdzie zrobimy przystanek żeby móc zwiedzić stolicę stanu Illinois. Przejedziemy przez dane wrota na Zachód – słynny Łuk Wjazdowy. Odwiedzimy Stadion Dodgersów i lokalny tradycyjny market. Spróbujemy browar Budweiser oraz lody i mrożony jogurty w cukierni Ted Drewes. Po tym krótkim odpoczynku wyruszymy w naszą wyprawę na Kubę – miasto, które mieści 85 mil drogi dalej. Sugerujemy lunch w restauracji Missouri Hicks. Kuba słynie z kolorowych murali i największego krzesła na świecie, wpisanego do Księgi Guinnessa. Poczujemy tutaj podmuch z przeszłości i jeden ruch wstecz w czasie, kiedy samochody miały chrom, a elektryczne znaki były neonami. Sugerujemy kolację w rustykalnej restauracji w Parku, gdzie serwują wyjątkowego pstrąga – „Bennett Springs Dinning Lodge”. DNoc spędzimy w historycznym motelu Munger Moss lub o podobnym standardzie.



DZIEŃ 5

Lebanon - Galena, KS - Tulsa, OK

386 km



GLÓWNE PUNKTY TRASY: Most Galena, miasto Baxter Springs, Teatr Coleman, Kuku Hamburgues

Wczesnym rankiem wyjedziemy z Lebanon do miasta Joplin, z przystankiem w Galena. Jest to najstarsze miasto górnicze w Kansas, które zostało opuszczone przez większą liczbę mieszkańców i niedawno przywrócono jego wartość historyczną upamiętniającą Drogę 66. W stanie Kansas w latach 1876 słynęło z napadów na bank przez gang Jesse James'a. Jadąc przez Kansas przejedziemy przez żelazny most, zwany „Rainbow Bridge”. Zatrzymamy się w mieście Baxter Springs, aby zwiedzić centrum dziedzictwa i muzeum Galena oraz teatr. Sugerujemy lunch w kawiarni przy trasie. Wyruszymy dalej do Oklahomy, gdzie na początek zrobimy przystanek w Miami odwiedzając Żelazne Muzeum dedykowane antycznym motocyklistom oraz teatr Coleman. Sugerujemy kolację z meksykańską kuchnią w El Rancho Grande „Tex-Mex”. Odwiedzimy cygańskie miasto Tulsa – stolicę ropy na świecie. Zakwaterujemy się w Motelu Tulsa Oasis lub podobnym.



DZIEŃ 6

Tulsa, OK – Shamrock, Teksas

443 km

GŁÓWNE PUNKTY TRASY: miasto Tulsa, Shamrock miasto i muzeum, restauracja Big Vern's Steakhouse, dom oryginalnego Oskara Mayera Weinera, The Pioneer West Museum.

Po śniadaniu w hotelu wyruszymy z Tulsy do Teksasu przekraczając cały stan Oklahoma. Zrobimy odpoczynek w mieście Elk, gdzie odwiedzimy Narodowe Muzeum Drogi 66. Sugerujemy lunch w restauracji Pops w Arkadii – nowoczesnej atrakcji na Drodze 66. Kolejny punkt naszej trasy do miasto Shamrock w Teksasie, gdzie wpadniemy do muzeum z eksponatami kowbojskimi, pionierską bronią. Sugerujemy kolację w Big Vern's Steak House, a następnie zakwaterujemy się w Best Western Plus Shamrock Inn and Suites lub podobne.



DZIEŃ 7

Shamrock, TX- Santa Rosa, NM

430 km

GŁÓWNE PUNKTY TRASY: Shamrock Texas, Big Texas Steak House, Ranczo Cadillac.

Podczas porannej wycieczki po mieście Shamrock, gdzie znajduje się restauracja i stacja benzynowa w stylu art-deco z lat 1930-tych. Powrócimy na drogę 66, aby dotrzeć na lunch do Amarillo. W Big Texan Steak House znany jest ze swojej gościnności, to też jak klient zje całego steka dostaje drugi posiłek gratis. Kolejny przystanek będzie za 15 mil na Rancho Cadillac. Jest to instalacja artystyczna, gdzie stare używane auta lub oddane na złom auta marki Cadillac zostały na wpół zakopane w ziemi pod kątem odpowiadającym Wielkiej Piramidzie w Gizie. Tutaj zrobimy przystanek i każdy będzie mieć możliwość malowania ich sprayem. Dalsza część drogi 66 charakteryzuje się towarzystwem gigantycznych ciężarówek. Kontynuując jazdę 40 mil dalej dotrzemy do Adrian, znanego środkowego punktu trasy 66 na kawę. Po dotarciu do naszego docelowego punktu w dniu dzisiejszym, czyli Santa Rosa, Nowy Meksyk, zjemy kolację w restauracji przy trasie 66 i zakwaterujemy się w Motelu Sun and Sand lub podobnym.



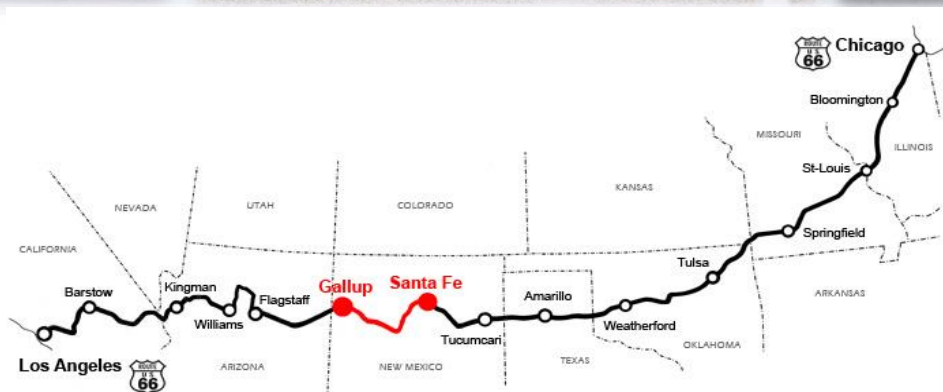
DZIEŃ 8

Santa Rosa – Gallup, NM

500 KM

GŁÓWNE PUNKTY TRASY: Santa Fe, Nuevo Mexico, Czerwony Kanion, Prewitt, Miasto Gallup, Bernadillo.

Wyruszymy do Santa Fe (110 mil) jadąc najbardziej sceniczną częścią drogi, doznając spektakularnych widoków. Stolica stanu Nowy Meksyk i jedna z najbardziej ciekawych przystanków drogi z meksykańskimi wpływami. Zatrzymamy się na tradycyjnym rynku artystycznym, gdzie nadal stoi 200-letni stary hotel, La Fonda. Jadąc dalej 90 mil dotrzemy do Santa Fe Gallup w Prewitt, gdzie wejdziemy na szczyty klifów czerwonego kanionu. Kontynuujemy jazdę przez Gallup, prosto do historycznego centralnego placu. Gallup powszechnie znane, jako serce indiańskiego kraju. Sugerujemy kolacje w Virgies Route 66, gdzie podają meksykański stek. Zakwaterujemy się w El Rancho hotel.



DZIEŃ 9

Gallup, NM-Flagstaff, AZ

300 KM



GLÓWNE PUNKTY TRASY: Wigwal Motel, północna część Arizony, miasto Flagstaff, Granny's Closet

Odwiedzimy historyczne centrum z wieloma wpływami Navajo, a stamtąd do Holbrook 50 mil dalej. Zobaczymy jednogwiazdkowy Motel Wigwam, który przypomina indiańską wioskę. Po poznaniu centrum miasta, wyruszymy do miasta Flagstaff, u podnóża gór San Francisco. Aglomeracja miejska z wieloma przystankami, znaczącymi dla trasy 66: Santa Fe plaza, Motel DuBeau Mote datowana na 1929, restauracja Granny's Closet, Izba Handlowa. Sugerujemy kolację w Dog Hausflagstadd. Zakwaterowanie w motelu Days Inn Flagstaff lub podobnym.



DZIEŃ 10

Flagstaff-Monument Valley, AZ

280 KM

GLÓWNE PUNKTY TRASY: Monument Valley National Park

Po śniadaniu wyruszymy sceniczną drogą nr 89, przez Kayenta do Parku Narodowego Doliny Pomników, który znajduje się na granicy stanów Utah i Arizona. Wyjątkowe skupisko niesamowitych artystycznych formacji wież z piaskowca, tak charakterystycznych dla amerykańskich pustynnych terenów. Otoczone są przez sceniczne chmury dostarczają porywające widoki. Kruche szczyty kamieni są otoczone przez płaskowyże i wzgórza, krzewy, porywy piasku zawierające wspaniałe kolory. Będziemy mieć możliwość, aby zwiedzić Park. Po lunchu nie może nas ominąć zjawiskowy zachód słońca w Parku. Zakwaterowanie w hotelu View lub podobnym.



DZIEŃ 11

Monument Valley – Grand Canyon – Seligman, AZ

430 Km



GŁÓWNE PUNKTY TRASY: Park Narodowy Wielkiego Kanionu

Po wczesnym śniadaniu wyjedziemy aby zobaczyć amerykański wschód słońca nad Wielkim Kanionem. Przejedziemy trasą 164 i 64 lub 170 mil do Parku Narodowego, jednego z cudów natury. Będziemy spacerować na brzegu kanionu przez punkt widokowy. Istnieje możliwość przelotu helikopterem nad Wielkim Kanionem i zobaczyć satelitarne i niewiarygodne widoki. Obiad w wolnym czasie w pobliskiej restauracji. Popołudniu będziemy kontynuować trasę 100 milową do jednej z typowych arizońskich wiosek, Seligman. Zjemy kolację razem w znanej Road Kill Cafe, słynnej ze swoich hamburgerów. Po zakwaterowaniu spędzimy noc w Motelu przy drodze 66.



DZIEŃ 12

Seligman AZ-Las Vegas, NV

386 KM



GLÓWNE PUNKTY TRASY: Seligman AZ, Kingman AZ, Oldman AZ, Las Vegas NV

Po śniadaniu wyjedziemy zwiedzać Arizonę. Wyprawę rozpoczniemy od zachwycającego wschodu słońca w Seligman, a następnie wyskoczmy do miasta po pamiątki i poznać legendarnego fryzjera Angela Delgadillo. Jest to jeden z pionierskich elementów w przywracaniu historii trasy 66. Kontynuując trasę pojedziemy do Kingman, gdzie zrobimy przystanek w General Store Hackberry. Po zwiedzeniu miasta sugerujemy lunch w Mr. D'Z Diner, aby też zobaczyć antyczne pociągi i samochody. Kolejnym etapem wyprawy będzie Oatman, opuszczone miasto górnicze w czarnych górach pustyni Mojave. Niecodziennym widokiem lecz możliwym do spotkania są bawiące się małpy. Ponadto, w mieście jest nawiedzany przez duchy Hotel Oatman, który został założony w 1902 r. Kierując się w stronę Las Vegas przejedziemy przez betonową zaporę wodną „HooverDam”. Zakwaterowanie w Hotelu Aria lub podobnym.



DZIEŃ 13

CZAS WOLNY



DZIEŃ 14

Las Vegas, NV – Santa Monica, CA



Końcową część trasy rozpoczniemy od lunchu w Barstow, następnie pojedziemy do Los Angeles i zjemy kolację w Santa Monica. Zakwaterowanie w Hotelu Sheraton Delfina Santa Monica lub podobnym.



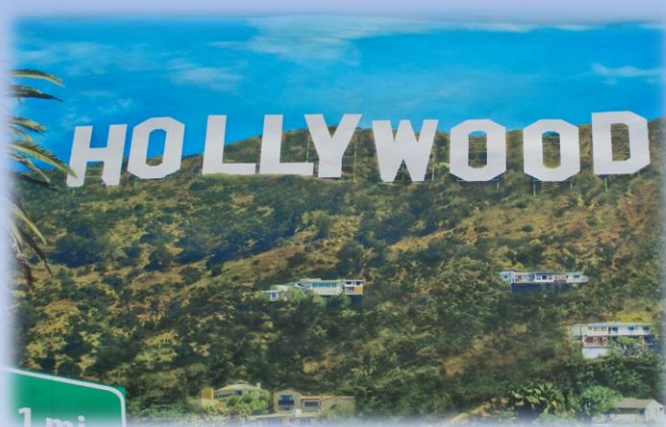
DZIEŃ 15

Los Angeles, CA

Końcowy przystanek



Wyjedziemy wczesnym rankiem przed godzinami szczytu przez Hollywood, Boulevard, Beverly Hills, Rodeo Drive aż do Santa Monika, gdzie zobaczymy znaną płytkę, która czci pamięć finalnego punktu trasy 66. Następnie powrócimy do sklepu Harley Davidson. Zjemy lunch pożegnalny w restauracji Lobster, które słynie z występów na żywo.



Co jest zawarte w pakiecie ?

- Wypożyczenie motory. Rekomendujemy Harley Davidson „Fat boy” lub „Heritage”;
- Przebieg bez-limitowy;
- Benzyna i ropa na całą trasę;
- Kaski dla kierowcy i pasażera;
- Profesjonalny przewodnik wycieczek;
- Opłata za transfer w jedną stronę;
- Wsparcie pojazdów;
- Usługa odbioru i dowozu bagaży;
- Wsparcie trasy przez „EagleRider” z dodatkowymi motorami, częściami, itp.;
- 14 nocy w hotelach w Chicago, Las Vegas, Los Angeles, historycznych-odnowionych motelach;
- Śniadania;
- Powitalna kolacja i pożegnalny lunch;
- Oryginalna kolacja w Seligman;
- Opłata wejściowa do Narodowego Parku;
- Lot helikopterem nad Wielkim Kanionem;
- Nagranie video przez całą trasę.

Co nie jest zawarte w pakiecie?

- Koszt biletu lotniczego;
- Wszystko co nie jest zawarte w powyższej liście – elementy zawarte w pakiecie.

Cena za 1 osobę

1 pasażer – pojedyncze zakwaterowanie + 1 motor – 8 954,00 USD/ osoba

2 pasażerów – podwójne zakwaterowanie + 1 motor – 5 203,00 USD/ osoba

2 pasażerów – podwójne zakwaterowanie + 2 motory – 6 836,50 USD/osoba

Inne usługi: 1 512,50 USD/ osoba